



โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยง การคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ระยะเวลา 10 ปี (2571 – 2580)

แผนปฏิบัติการสามปี ชุดที่ 1

มิถุนายน 2568



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญต่อระบบการคมนาคม ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนและพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ เชื่อมโยงพื้นที่ต่าง ๆ สนับสนุนระบบการคมนาคมขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนโลจิสติกส์ เพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง เพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและขนส่งสินค้า และสนับสนุนการกระจายความเจริญไปสู่ศูนย์กลางเศรษฐกิจในภูมิภาค อนุภูมิภาค รวมถึงประชากรชายแดน ดังนั้นโครงข่ายทางหลวงจึงควรได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในทุกมิติ ทั้งด้านการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่มีความยั่งยืน (Sustainable Development) การบำรุงรักษา (Maintenance) และการเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัย (Safety)



จากเหตุผลดังกล่าว กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นต้องกำหนด

ทิศทางและวางแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศในทุกมิติ และสนับสนุนการคมนาคมขนส่งรูปแบบอื่น ๆ (Multi-Modal Transport) รวมถึงเสริมสร้างการเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ (Seamless Transport) พร้อมทั้งเพิ่มบทบาทของระบบทางหลวงในฐานะโครงข่ายสำรองสำหรับรองรับการจราจรเมื่อระบบขนส่งรูปแบบอื่นไม่สามารถใช้งานได้ ที่ผ่านมากรมทางหลวงได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงระยะ 10 ปี พ.ศ. 2550 - 2559 และแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ พ.ศ. 2560 - 2569 ซึ่งช่วยกำหนดแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญ อย่างไรก็ตาม แผนดังกล่าวกำลังจะสิ้นสุดในปี พ.ศ. 2569 ดังนั้น กรมทางหลวงจึงเห็นถึงความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงในอีก 10 ปีข้างหน้า ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) และได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท แอดโนเลจ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรานส์ คอนซัลท์ จำกัด และบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินโครงการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง อย่างบูรณาการ ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2571 - 2580) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงที่เหมาะสม ทันสมัย และ ยั่งยืน เพื่อตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงยุทธศาสตร์ การจราจร เศรษฐกิจ และสังคมของประเทศในระยะยาว

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อศึกษาและรวบรวมความต้องการในการพัฒนาทางหลวงที่สอดคล้องกับปัญหาการใช้โครงข่ายทางหลวงในปัจจุบัน ตลอดจนข้อเสนอจากหน่วยงานในพื้นที่ ยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ รวมถึงยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัด และแผนงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทางหลวงที่เชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของโครงการที่ผ่านการคัดเลือก โดยดำเนินการตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อศึกษาแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง รวมถึงพัฒนาเครื่องมือช่วยในการตัดสินใจ (Decision Support Tools) สำหรับการจัดทำและปรับปรุงแผนพัฒนาทางหลวง ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575) และระยะ 10 ปี (พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2580) โดยเครื่องมือดังกล่าวจะต้องมีความยืดหยุ่นและรองรับการเปลี่ยนแปลงข้อมูลหรือแนวทางตามความจำเป็น
- เพื่อจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2575) และระยะ 10 ปี (พ.ศ. 2571 - พ.ศ. 2580) ให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาประเทศและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งในอนาคต

ขอบเขตการศึกษา

การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง แผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2571 - 2580) อย่างน้อยจะต้องครอบคลุมหัวข้อต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- | | |
|--|---|
| 1 การทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง | 7 การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ |
| 2 การศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม | 8 การจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง |
| 3 การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง | 9 การพัฒนาเครื่องมือช่วยในการตัดสินใจ |
| 4 การจัดทำบัญชีโครงการ | 10 การรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 5 การศึกษาด้านวิศวกรรม | 11 การจัดฝึกอบรม |
| 6 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น | |

พื้นที่และระยะเวลาในการศึกษาโครงการ

การศึกษาครอบคลุมพื้นที่ 77 จังหวัดของประเทศไทย รวมถึง
บางส่วนของประเทศเพื่อนบ้านที่อยู่ในเขตอิทธิพลของโครงการ

ระยะเวลา
ศึกษาโครงการ
720 วัน

ขั้นตอนการศึกษาโครงการ

การรวบรวม Longlist

รวบรวมข้อมูลโครงการ

1. โครงการที่ยังไม่ได้รับการพัฒนาจากแผนพัฒนาทางหลวงฉบับเดิม
2. โครงการอื่น ๆ ที่กรมทางหลวงมีแผนที่จะพัฒนา
3. ข้อเสนอจาก 18 สำนักงานทางหลวง และข้อเสนอเพื่อแก้ปัญหาจราจรในพื้นที่



Longlist

Input ข้อมูลโครงการ

1. Spatial Data
2. Attribute Data

การคัด Shortlist: Two-Stage Analysis Technique (TSAT)



Short List
(Stage 1)

ขั้นตอนที่ 1

1. ความสอดคล้องนโยบาย/ยุทธศาสตร์
2. ปัญหาสภาพจราจร ณ ปัจจุบัน (Volume/Capacity:V/C)
3. ความจำเป็นในการปรับปรุงสภาพทาง

ขั้นตอนที่ 2

18 Clustering

Transport Demand Modelling

เกณฑ์เชิงปริมาณ (Quantitative)

1. Improved Vehicle Kilometer of Travel (Δ VKT) ของพื้นที่
2. Improved Vehicle Hour Travelled (Δ VHT) ของพื้นที่
3. V/C Ratio และ Level of Service (LOS) ของพื้นที่

เกณฑ์เชิงคุณภาพ (Qualitative)

1. ความเชื่อมโยงของโครงการภายในพื้นที่
2. ความเป็นไปได้ของกรอบงบประมาณ



Short List
(Stage 2)

Conceptual Design

1. Engineer
2. Environment
3. Economic

Decision
Support
System
(DSS)

การจัดทำแผน

การจัดลำดับความสำคัญของโครงการ

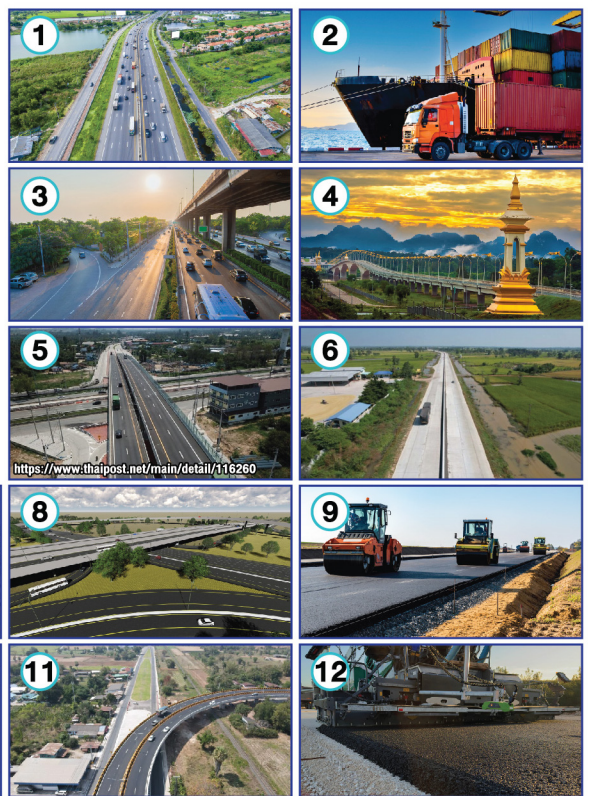
1. ความสอดคล้องกับนโยบาย/ยุทธศาสตร์
2. ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (Economics)
3. ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment)
4. ด้านวิศวกรรมและความพร้อมของโครงการ (Engineering and Readiness)



Master Plan
(5Y,10Y)

ประเภทโครงการในการศึกษาแบ่งเป็น 12 ประเภท

- 1 โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย
- 2 โครงการก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง
- 3 โครงการแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก
- 4 โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
- 5 โครงการก่อสร้างทางหลวงรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ
- 6 โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
- 7 โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง
- 8 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่
- 9 โครงการบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
- 10 โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน อุโมงค์
- 11 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
- 12 โครงการก่อสร้างลาดยาง



การรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและการประชาสัมพันธ์

การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ

วันศุกร์ที่ 27 มิถุนายน 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมรามารการ์เดนส์ กรุงเทพฯ

การซักซ้อมแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง

วันศุกร์ที่ 27 มิถุนายน 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องแคสสิยา 1 โรงแรมรามารการ์เดนส์ กรุงเทพฯ

การประชุมกลุ่มย่อย

เพื่อหารือและรับข้อเสนอแนะในพื้นที่
ดำเนินการประมาณเดือนสิงหาคม - ตุลาคม 2568 ณ สำนักงานทางหลวงที่ 1 - 18

การประชุมสรุปผลกับกลุ่มเป้าหมาย

ดำเนินการประมาณเดือนกันยายน - ตุลาคม 2569 ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting

การประชุมปัจฉิมฤกษ์โครงการ

ดำเนินการประมาณ มีนาคม 2570

การประชาสัมพันธ์โครงการ

ได้จัดให้มีการเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์และเฟซบุ๊กตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ



www.แผนพัฒนาทางหลวง
ระยะ 10 ปี 2571-2580.com



FACEBOOK โครงการ

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 23725 โทรสาร: 0 2354 6593

บริษัท แอคโบลด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 53 ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์: 0 2509 9000 ต่อ 3220

บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้นที่ 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2619 9931 โทรสาร: 0 2619 9932

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด

เลขที่ 125 อาคารเดอะบิณฑ์ ชั้นที่ 5 ถนนคลองลำเจียก แขวงบวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์: 0 2943 9627 ต่อ 29 โทรสาร: 0 2943 9626

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 1/814 หมู่ที่ 17 ตำบลลุดด อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์: 0 2532 3623 โทรสาร: 0 2532 3566