



แบบสอบถามความคิดเห็น
การประชุมปฐมนิเทศโครงการ
โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ
ระยะเวลา ๑๐ ปี (๒๕๗๑ - ๒๕๘๐)
วันศุกร์ที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมรามารการ์เด้นส์ กรุงเทพมหานคร

ชื่อ-นามสกุล (นาย/นาง/นางสาว)

เบอร์โทร อีเมล

เรียน ท่านผู้เข้าร่วมประชุมฯ

กรมทางหลวง พร้อมด้วยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาผู้รู้ลึกเป็นเกียรติที่ท่านได้เสียสละเวลามาร่วมประชุมในวันนี้ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงาน โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ระยะเวลา ๑๐ ปี (๒๕๗๑-๒๕๘๐) ขอความกรุณาจากท่านได้แสดงความคิดเห็นให้ครบถ้วนทุกข้อ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานในขั้นต่อไป และโปรดส่งคืนให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานหลังเสร็จสิ้นการประชุม ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

การจัดประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว ตลอดการประชุม เพื่อประกอบการศึกษาโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ระยะเวลา ๑๐ ปี (๒๕๗๑-๒๕๘๐) รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมโครงการนี้ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ (Personal Data Protection Act : PDPA)

คำชี้แจง : โปรดระบุเครื่องหมาย ✓ หรือระบุข้อความที่ตรงกับข้อเท็จจริงหรือความคิดเห็น และกรอกข้อความให้สมบูรณ์

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

๑.๑ หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด

- ☐ หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง (ระบุ).....
- ☐ สำนักงานทางหลวง (ระบุ).....
- ☐ แขวงทางหลวง (ระบุ).....
- ☐ หน่วยงานในกระทรวงคมนาคม (ระบุ).....
- ☐ หน่วยงานนอกกระทรวงคมนาคม (ระบุ).....
- ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๑.๒ เพศ

- ☐ ชาย
- ☐ หญิง
- ☐ อื่น ๆ

๑.๓ อายุ ปี



๑.๔ ระดับการศึกษาสูงสุด

- ☐ ปริญญาตรี
☐ ปริญญาโท
☐ ปริญญาเอก
☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ)

ส่วนที่ ๒ ข้อคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการฯ

๒.๑. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไร ต่อแนวทางในการศึกษาโครงการ

- ☐ เห็นด้วย เนื่องจาก
-
- ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
-

๒.๒. ท่านมีความคาดหวังอย่างไรต่อการพัฒนาโครงการ

.....

.....

๒.๓. ท่านมีความเห็นต่อความสำคัญปัจจัยและเกณฑ์ด้านต่าง ๆ ของโครงการอย่างไร

หัวข้อ	ระดับความคิดเห็น เห็นด้วยมาก (๕) → เห็นด้วยน้อย (๑)				
	๕	๔	๓	๒	๑
๑. ความสำคัญของปัจจัยในการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาทางหลวง					
๑.๑ โครงการมีความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์และนโยบายระดับประเทศและระดับพื้นที่					
๑.๒ มีความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจและการลงทุน					
๑.๕ มีความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อม					
๑.๖ โครงการมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและความพร้อมของโครงการ					
๒. ด้านความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวง					
๒.๑ การเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวง (Mobility)					
๒.๒ การเชื่อมต่อโครงข่ายระยะเป็ยเศรษฐกิจ ระหว่างทางหลวงและพื้นที่สำคัญเพื่อเร่งรัดการพัฒนา (Connectivity)					
๒.๓ การเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายทางหลวงในการเข้าถึงพื้นที่อย่างครอบคลุม (Accessibility)					
๒.๔ การสนับสนุนการเชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมระบบรางและสนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift Support)					
๒.๕ การสนับสนุนการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainability)					



๒.๓. ท่านมีความเห็นต่อความสำคัญปัจจัยและเกณฑ์ด้านต่าง ๆ ของโครงการอย่างไร (ต่อ)

หัวข้อ	ระดับความคิดเห็น เห็นด้วยมาก (๕) → เห็นด้วยน้อย (๑)				
	๕	๔	๓	๒	๑
๓. ด้านความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อม					
๓.๑ ควรคัดเลือกโครงการที่ไม่อยู่ในข่ายที่ต้องจัดทำ IEE/EIA (โครงการที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำ) ให้จัดลำดับความสำคัญของโครงการเป็นลำดับต้น ๆ					
๓.๒ ควรคัดเลือกโครงการที่อยู่ในข่ายที่ต้องจัดทำ IEE (โครงการที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำถึงปานกลาง) ให้จัดลำดับความสำคัญของโครงการเป็นลำดับต้น ๆ					
๓.๓ ควรคัดเลือกโครงการที่อยู่ในข่ายที่ต้องจัดทำ EIA (โครงการที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับปานกลางถึงมาก) ให้จัดลำดับความสำคัญของโครงการเป็นลำดับต้น ๆ					
๔. ด้านความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและความพร้อมของโครงการ					
๔.๑ โครงการที่มีการดำเนินการศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ หรือมีการศึกษาออกแบบรายละเอียด (Detail Design) แล้ว ควรได้รับการคัดเลือกให้ดำเนินการก่อสร้างเป็นลำดับต้น ๆ					
๔.๒ โครงการที่มีความยุ่งยากด้านวิศวกรรม และ/หรือ มีข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม น้อยที่สุด/น้อย ควรได้รับการคัดเลือกให้ดำเนินการก่อสร้างเป็นลำดับต้น ๆ					
๔.๓ โครงการที่มีเขตทางเพียงพอ หรือ มีการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วก่อน ควรได้รับการคัดเลือกให้ดำเนินการก่อสร้างเป็นลำดับต้น ๆ					

๒.๔. ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม เรื่องเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการพัฒนาทางหลวง อย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

๒.๕. ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อแนวทางการศึกษาโครงการ อย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....



ส่วนที่ ๓ ความเข้าใจในเนื้อหาสาระการประชุม และความพึงพอใจต่อการจัดประชุม

ประเด็นความคิดเห็น	ระดับความพึงพอใจ				
	น้อย ที่สุด (๑)	น้อย (๒)	ปาน กลาง (๓)	มาก (๔)	มาก ที่สุด (๕)
๑. ด้านกระบวนการ ขั้นตอนการจัดประชุม					
๑.๑. การประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการประชุม					
๑.๒. ระยะเวลาที่ใช้ในการจัดประชุม					
๑.๓. ลำดับขั้นตอนของกิจกรรม					
๑.๔. การเปิดโอกาสและระยะเวลาในการแสดงความคิดเห็น					
๒. ด้านเนื้อหา และการนำเสนอ					
๒.๑. ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ					
๒.๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ					
๒.๓. ผลที่คาดว่าจะได้ของโครงการ					
๒.๔. ขอบเขตการศึกษา					
๒.๕. แนวทางและขั้นตอนการศึกษา					
๒.๕.๑. การทบทวนการศึกษาโครงการและแนวคิดในการจัดทำ แผนพัฒนาโครงการ					
๒.๕.๒. การศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม					
๒.๕.๓. การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง					
๒.๕.๔. การจัดทำบัญชีโครงการ					
๒.๕.๕. การศึกษาด้านวิศวกรรม					
๒.๕.๖. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม					
๒.๕.๗. การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ					
๒.๕.๘. การจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง					
๒.๕.๙. การพัฒนาเครื่องมือช่วยในการตัดสินใจ					
๒.๕.๑๐. การรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง					
๒.๕.๑๑. การจัดฝึกอบรม					
๓. สื่อ และเอกสารประกอบการประชุม					
๓.๑. แผ่นพับ					
๓.๒. วีดิทัศน์					
๓.๓. เอกสารประกอบการประชุม					
๓.๔. บอร์ดนิทรรศการ					
๓.๕. ป้ายประชาสัมพันธ์					
๓.๖. สไลด์นำเสนอ					
๔. ด้านสถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการประชุม					
๔.๑. สถานที่มีความเหมาะสม					
๔.๒. อาหาร เครื่องดื่ม ของว่าง					
๕. ความพึงพอใจโดยรวมต่อการจัดประชุมในครั้งนี้					



ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการประชุม

.....

.....

.....

.....
