

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศ



โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง
อย่างบูรณาการ ระยะเวลา 10 ปี (2571 - 2580)



เมื่อวันศุกร์ที่ 27 มิถุนายน 2568 เวลา 8.00 – 12.00 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมรามารการ์เด็นส์ กรุงเทพฯ กรมทางหลวงโดยสำนักแผนงานร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จัดประชุมปฐมนิเทศโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ระยะเวลา 10 ปี (2571 - 2580)

กรมทางหลวงโดยสำนักแผนงาน ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท แอคโนเลจ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด จัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ระยะเวลา 10 ปี (2571 - 2580) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์โครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตและแผนการดำเนินงานด้านต่างๆ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันศุกร์ที่ 27 มิถุนายน 2568 เวลา 8.00 – 12.00 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมรามารการ์เด็นส์ กรุงเทพมหานคร ร่วมกับการประชุมออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ระบบ Zoom Cloud Meeting โดยได้รับเกียรติจาก นายพงษ์พันธ์ จันเงิน รองอธิบดี ฝ่ายวิชาการ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายปิยะ ชูตินันท์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผน เป็นผู้กล่าวรายงาน ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งในห้องประชุมและออนไลน์รวมทั้งสิ้น 307 คน ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในกรมทางหลวง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายใต้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายนอกกระทรวงคมนาคม



ภาพบรรยากาศการประชุม



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายปิยะ ชูตินันท์
ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผน สำนักแผนงาน
กล่าวรายงาน



นายพงษ์พันธ์ จั่นเงิน
รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
ประธานกล่าวเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำเสนอ
ข้อมูลโครงการ



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำเสนอ
ข้อมูลโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น
ต่อโครงการ



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำเสนอ
ข้อมูลโครงการ



บริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ประกอบการศึกษา
1.ขอบเขตและประเภทของโครงการที่ศึกษาในแผนแม่บท (Scope of Projects) เน้นที่โครงการขนาดใหญ่เชิงยุทธศาสตร์เท่านั้นใช่หรือไม่	แผนพัฒนาทางหลวง ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2571-2575) และระยะ 10 ปี (พ.ศ. 2571-2580) มุ่งเน้นการคัดเลือกและพัฒนาโครงการที่มีลักษณะเชิงยุทธศาสตร์ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบโครงข่ายในภาพรวม โดยเฉพาะสายทางที่มีระยะทางยาวและมีปริมาณจราจรสูง ทั้งนี้ โครงการที่อยู่ในขอบเขตของแผนควรมีมูลค่าโครงการไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท โดยไม่ครอบคลุมงานซ่อมบำรุงประจำปีหรือโครงการเฉพาะจุดที่มีผลกระทบในระดับเฉพาะพื้นที่
2. การอัปเดตข้อมูลระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Road Network Information System) และแบบจำลองด้านจราจรจะนำมาใช้อย่างไรในการจัดทำแผนแม่บท	การอัปเดตข้อมูลระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Road Network Information System) อย่างสม่ำเสมอมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความแม่นยำของแบบจำลองด้านการจราจรและการคาดการณ์ปริมาณการเดินทางในอนาคต โดยเฉพาะเมื่อโครงการขนาดเล็กของสำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำเป็นต้องปรับปรุงฐานข้อมูลเพื่อสะท้อนโครงข่ายที่เป็นปัจจุบัน โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการพัฒนาพัฒนาแนวทางการส่งข้อมูลจากหน่วยปฏิบัติเพื่อนำเข้าสู่ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง เพื่อให้เกิดการบูรณาการข้อมูลอย่างเป็นระบบและยั่งยืน
3. หากโครงการที่อยู่ใน Shortlist ไม่ได้รับงบประมาณจะต้องนำโครงการเหล่านั้นกลับมาพิจารณาและจัดลำดับความสำคัญใหม่ด้วยหรือไม่	แผนพัฒนาทางหลวง ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2571-2575) และระยะ 10 ปี (พ.ศ. 2571-2580) มีความยืดหยุ่นในการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามหลักการของการวางแผนแบบปรับตัว (Adaptive Planning) โดยกรณีโครงการที่ถูกจัดอยู่ในกลุ่มโครงการลำดับต้น (Shortlist) แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในช่วงเวลาที่กำหนด จะมีการนำกลับมาทบทวน วิเคราะห์ด้วยแบบจำลองล่าสุด และจัดลำดับความสำคัญใหม่ ทั้งนี้เพื่อให้แผนยังคงมีความทันสมัย สอดคล้องกับข้อจำกัดทางงบประมาณ และความเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมในอนาคต
4. แผนแม่บทามีแผนที่จะบูรณาการโครงการพัฒนาร่วมกับกรุงเทพมหานคร หรือไม่	โครงการภายใต้แผนแม่บทนี้มีการพิจารณาบูรณาการพัฒนากับหน่วยงานในพื้นที่เมืองขนาดใหญ่ โดยเฉพาะกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นศูนย์กลางของระบบคมนาคมขนส่งระดับประเทศ แนวทางการพัฒนาอาจรวมถึงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานพิเศษ เช่น ทางยกระดับหรืออุโมงค์ใต้ดิน และมีการพัฒนาแบบจำลองการเดินทางร่วมกับโครงข่ายของกรุงเทพฯ เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้กรมทางหลวงพร้อมเปิดรับข้อเสนอจาก กทม. เพื่อให้การพัฒนาทางหลวงสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะได้

ผู้เข้าประชุมได้ร่วมกันแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สามารถสรุปได้ ดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ประกอบการศึกษา
5. ขอเสนอให้พิจารณาโครงการทางหลวงระหว่างประเทศที่อยู่ใน Memorandum of Understanding (MOU) และ framework ต่างๆ ซึ่งมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นเส้นทางที่สามารถเก็บเงินผู้ใช้ทางได้ (Toll Road) และแนวทางการวางแผนเพื่อปรับปรุงข้อมูลระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับภัยพิบัติ	แผนพัฒนาทางหลวง ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2571-2575) และระยะ 10 ปี (พ.ศ. 2571-2580) มีการพิจารณาองค์ประกอบด้านความเปราะบางของโครงข่าย (Network Resilience) โดยวิเคราะห์พื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ เช่น น้ำท่วม ดินถล่ม และวางแผนทางเพิ่มเส้นทางสำรอง (Alternate Routes) เพื่อรองรับกรณีฉุกเฉิน นอกจากนี้ยังพิจารณาการพัฒนาเส้นทางในกรอบความร่วมมือระดับภูมิภาค โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเชื่อมโยงการค้าชายแดนและรองรับการพัฒนาเส้นทางที่สามารถจัดเก็บค่าผ่านทาง (Toll Road) ในอนาคต
6. มีแนวคิดในการนำ Road Hierarchy หรือลำดับชั้นของทางหลวง มาใช้ประกอบการพิจารณาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงอย่างไร	แนวคิดลำดับชั้นของถนน (Road Hierarchy) เป็นหลักสำคัญในการออกแบบโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ โดยแผนแม่บทนี้จะคำนึงถึงลำดับชั้นของถนน สำหรับถนนสายหลัก อาทิ เช่น ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ซึ่งเป็นโครงข่ายหลักที่จะเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค รวมทั้งทางหลวงสายหลักบางสาย (Main Highway) ควรจะต้องโฟกัสไปที่การวางแผนให้เกิดความสะดวกและความคล่องตัวในการเดินทาง (Mobility) ส่วนทางหลวงสายรอง (Secondary Highway) ควรจะเน้นเรื่องการเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ (Accessibility) เป็นหลัก เพื่อให้สอดคล้องกับบทบาทของถนนในบริบทของชุมชนเมืองและกึ่งเมือง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 23725

โทรสาร : 0 2354 6593



บริษัท แอคโนแลคซ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

53 ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

ผู้ประสานงานด้านการวิเคราะห์โครงการ นางสาววณิชฐา พงษ์โรจนภักย์ โทรศัพท์: 082 385 0799



บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้นที่ 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม นายกันต์ณธีร์ เนติโรจนชัยชาญ โทรศัพท์ 086 380 4849



บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด

125 อาคารเดอะปิ่นดั้น ชั้นที่ 5 ถนนคลองลำเจียก แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม นางสาวจิราธิษ รัศมีกิตติกุล โทรศัพท์ 083 864 0413

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วม นางสาวพิมพ์ชนก ปิตียนานุวัฒน์ โทรศัพท์ 099 425 5697



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

1/814 หมู่ที่ 17 ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม นางสาวพัชรภรณ์ โพธิลา โทรศัพท์ 0 2532 3623 ต่อ 610

