



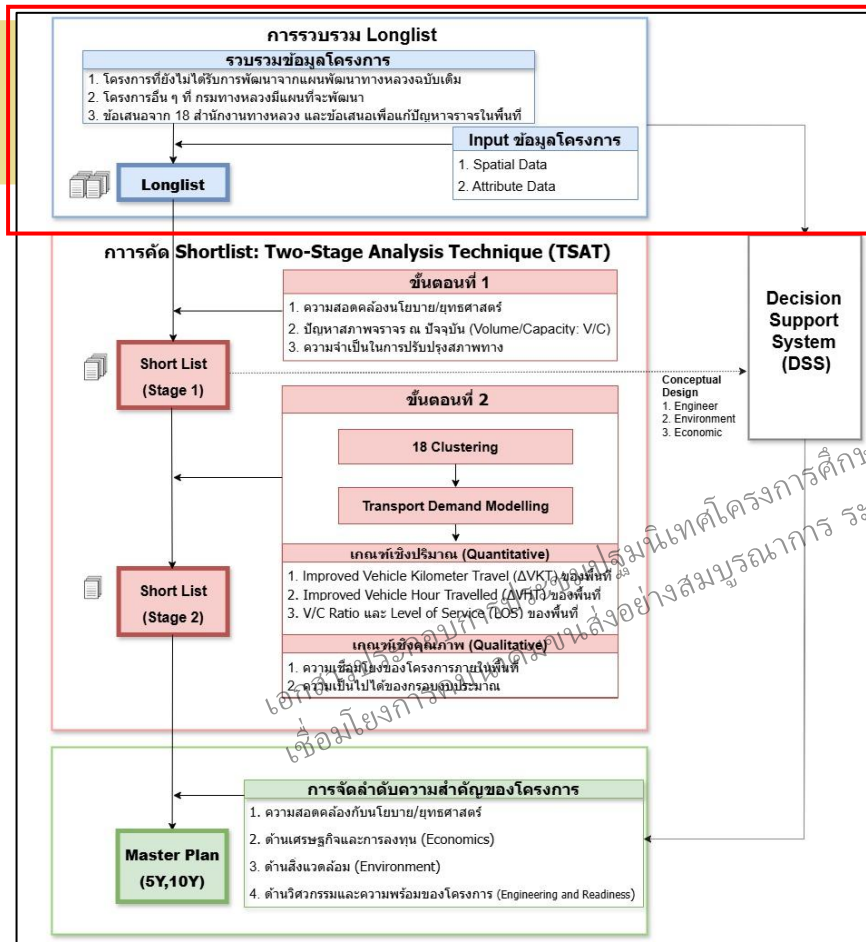
โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ระยะเวลา 10 ปี (2571 - 2580)

แนวทางในการรวบรวมข้อเสนอแนะจากพื้นที่

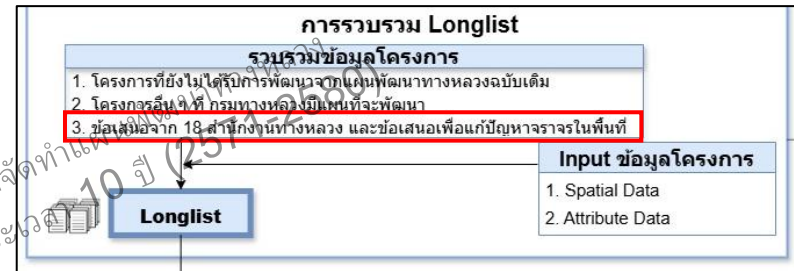
เอกสารประกอบการประชุมปฏิสัมพันธ์โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง
เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ระยะเวลา 10 ปี (2571-2580)

โดย ดร.ฐิติวัชร ตันสวัสดิ์
ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดทำแผนแม่บท
27 มิถุนายน 2568





เหตุผลและความจำเป็น



ข้อเสนอจาก 18 สำนักงานทางหลวง
และ
ข้อเสนอเพื่อแก้ปัญหาจราจรในพื้นที่



ประเภทและขอบเขตของโครงการที่สามารถเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา



๑) โครงการบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวงเพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย



๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง

โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ
ระยะเวลา 10 ปี (2571 - 2580)





ประเภทและขอบเขตของโครงการที่สามารถเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา (ต่อ)



๓) โครงการแก้ไขปัญหารถรากรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก



๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ
ระยะเวลา 10 ปี (2571 - 2580)



ประเภทและขอบเขตของโครงการที่สามารถเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา (ต่อ)



๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงรองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ

ที่มา: <https://www.thaipost.net/main/detail/116260>



๖) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ที่มา: <https://www.dailynews.co.th/news/2003031/>

โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ
ระยะเวลา 10 ปี (2571 - 2580)





ประเภทและขอบเขตของโครงการที่สามารถเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา (ต่อ)



๗) โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง

ที่มา: <https://www.doh.go.th/content/page/news/320359>



๘) โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่

ที่มา: <https://www.trjournalnews.com/39954>

โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ
ระยะเวลา 10 ปี (2571 - 2580)



ประเภทและขอบเขตของโครงการที่สามารถเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา (ต่อ)



๙) โครงการบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง



๑๐) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน อุโมงค์

ที่มา: https://www.matichon.co.th/economy/news_3988210

โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ
ระยะเวลา 10 ปี (2571 - 2580)



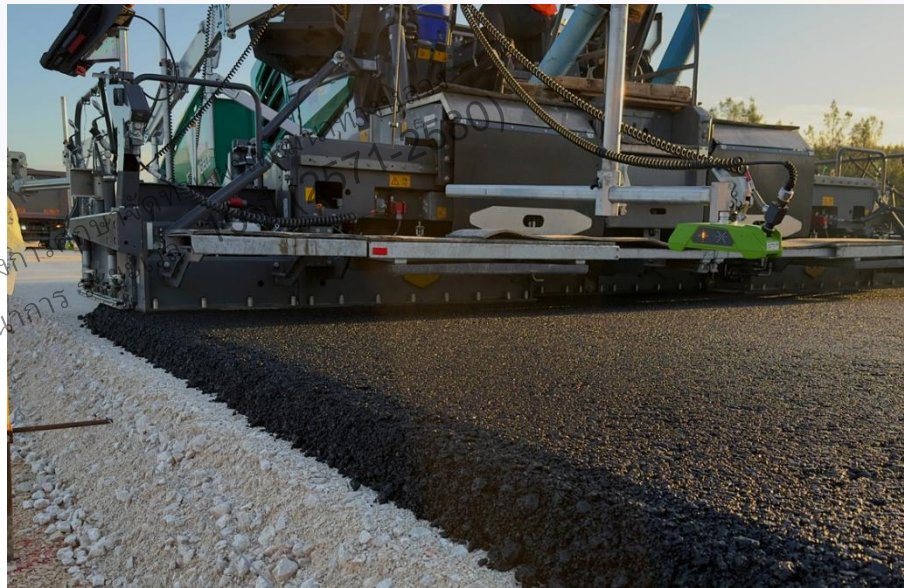


ประเภทและขอบเขตของโครงการที่สามารถเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา (ต่อ)



๑๑) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

ที่มา: <https://www.dailynews.co.th/news/3167518/>



๑๒) โครงการก่อสร้างลาดยาง

โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ
ระยะเวลา 10 ปี (2571 - 2580)





โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ระยะเวลา 10 ปี (2571 - 2580)

การชักชวนแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง
เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ระยะเวลา 10 ปี (2571-2580)

27 มิถุนายน 2568

โรงแรมรามการ์เด้นส์





หัวข้อการนำเสนอ

1. ข้อมูลประกอบการจัดทำบัญชีโครงการเบื้องต้น (Longlist)
2. เครื่องมือสำหรับจัดเก็บและบริหารจัดการข้อมูลบัญชีโครงการเบื้องต้น (Longlist)
3. รับฟังข้อคิดเห็นและเสนอแนะ

เอกสารประกอบการประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบบริหารจัดการศึกษา
เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งและเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ
ระยะเวลา 10 ปี (2571-2580)



เป้าหมาย

1. เพื่อเตรียมการในการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการเสนอแผนงานโครงการ
2. เพื่อนำเสนอข้อมูลประกอบการจัดทำบัญชีโครงการเบื้องต้น (Longlist)
3. เพื่อนำเสนอเครื่องมือที่จะช่วยในการจัดเก็บและบริหารจัดการข้อมูลบัญชีโครงการเบื้องต้น (Longlist)



โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ระยะเวลา 10 ปี (2571 - 2580)

ข้อมูลประกอบ การจัดทำบัญชีโครงการเบื้องต้น (Longlist)

เอกสารประกอบการประชุมเชิงปฏิบัติการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง
เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ระยะเวลา 10 ปี (2571-2580)

โดย

นาย กัณฑ์ธีร์ เนติโรจนชัยชาญ





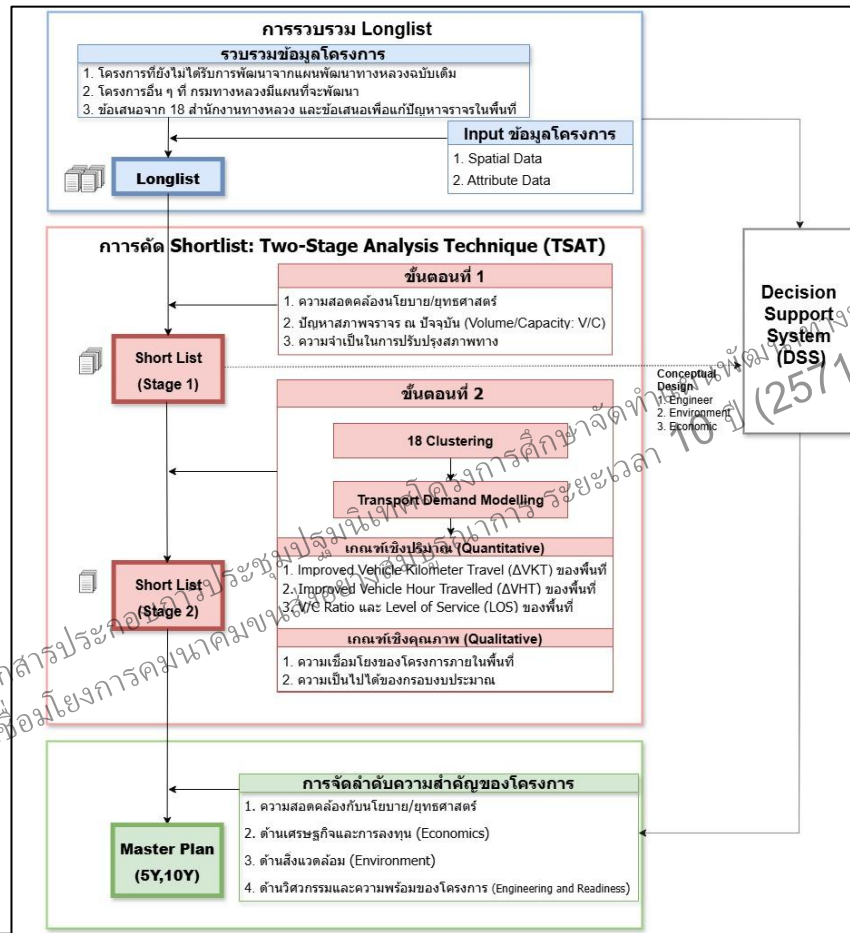
บัญชีโครงการเบื้องต้น (Longlist)

1. ที่มาของโครงการ

- โครงการจากการศึกษาเดิมที่ยังไม่ได้ทำการก่อสร้าง
- โครงการอื่นที่กรมทางหลวงมีแผนจะพัฒนา
- โครงการที่เสนอแนะจากสำนักงานทางหลวง

2. เพื่อคัดกรองโครงการที่จะนำศึกษาวิเคราะห์ด้านการคมนาคมและขนส่ง

เอกสารประกอบการประชุมคณะอนุกรรมการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง
เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างสมบูรณ์ ระยะเวลา 10 ปี (2571-2580)



การรวบรวม Longlist

รวบรวมข้อมูลโครงการ

1. โครงการที่ยังไม่ได้รับการพัฒนาจากแผนพัฒนาทางหลวงฉบับเดิม
2. โครงการอื่น ๆ ที่ กรมทางหลวงมีแผนที่จะพัฒนา
3. ข้อเสนอจาก 18 สำนักงานทางหลวง และข้อเสนอเพื่อแก้ปัญหาจราจรในพื้นที่

Input ข้อมูลโครงการ

1. Spatial Data
2. Attribute Data

Longlist

การคัด Shortlist: Two-Stage Analysis Technique (TSAT)

ขั้นตอนที่ 1

1. ความสอดคล้องนโยบาย/ยุทธศาสตร์
2. ปัญหาสภาพจราจร ณ ปัจจุบัน (Volume/Capacity: V/C)
3. ความจำเป็นในการปรับปรุงสภาพทาง

Short List
(Stage 1)

ขั้นตอนที่ 2

18 Clustering

Decision
Support
System
(DSS)

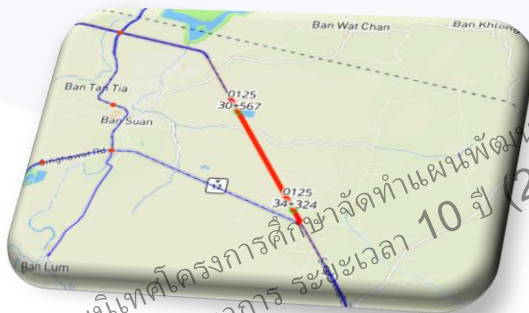
Conceptual
Design
1. Engineer
2. Environment
3. Economic



ข้อมูลเชิงพื้นที่

เส้น

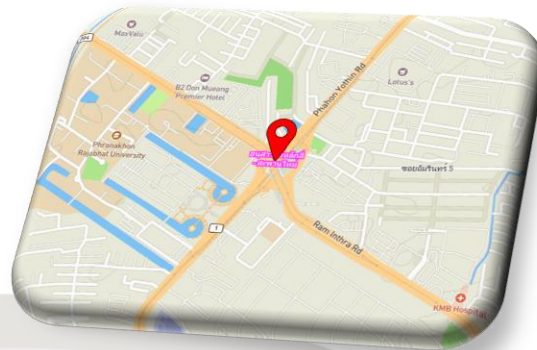
- แนวเส้นทางของถนน
- แนวทางยกระดับ



จุด

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง
เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างสมบูรณ์การ ระยะเวลา 10 ปี (2571-2580)

- สะพาน
- ทางแยก





ข้อมูลเชิงคุณลักษณะ

1. สายทาง
หมายเลขทางหลวง
ตอนควบคุม
ชื่อสายทาง
กม.เริ่มต้น – กม.สิ้นสุด

3. ลักษณะทาง
เส้นทางเดิม
เส้นทางใหม่
เส้นทางรับมอบ
อื่น ๆ

2. ประเภทโครงการ
โครงการที่ค้างจากแผนเดิม
โครงการในแผน
โครงการจากพื้นที่
โครงการบูรณะ
อื่น ๆ

4. กลุ่มโครงการ
1. ลำดับชั้นทางหลวง
2. สนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง
3. แก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก
4. เชื่อมโยงระหว่างประเทศ
5. รองรับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ
6. เพิ่มช่องจราจร
7. ทางเลี้ยวเมือง
8. ทางแนวใหม่
9. บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
10. ทางแยกต่างระดับ สะพาน อุโมงค์
11. สะพานข้ามทางรถไฟ
12. ทางลาดยาง
13. อื่น ๆ

5. ความสอดคล้อง
Mobility
Connectivity
Accessibility
Modal Shift
Sustainable

6. ความสอดคล้องยุทธศาสตร์
จังหวัด
กลุ่มจังหวัด

7. เป้าหมายการพัฒนา
สนับสนุนโลจิสติกส์
พัฒนาคุณภาพชีวิต
สนับสนุนการท่องเที่ยว
สนับสนุนพื้นที่เศรษฐกิจ
อื่น ๆ



ข้อมูลเชิงคุณลักษณะ

8. ความสำคัญของเส้นทาง	9. ปัญหาของเส้นทาง	10. สิ่งแวดล้อม
เชื่อมต่อโยงระหว่างประเทศ	ไม่มี	ประเด็นอ่อนไหวหากมีการพัฒนาโครงการ
เชื่อมต่อโยงระหว่างภูมิภาค	น้ำท่วมทาง	ความเห็นชุมชน (เห็นด้วย/ไม่เห็นด้วย/อาจมีการคัดค้าน)
เชื่อมต่อโยงระหว่างจังหวัด	คันทางสไลด์	ประเด็นคัดค้าน
เชื่อมต่อโยงระหว่างอำเภอ	ดินข้างทางถล่มปิดทาง	
ทางหลวงพิเศษ	ต้นไม้ล้ม	
เชื่อมระบบขนส่งอื่น ๆ	สัตว์ป่าข้ามทาง	
เชื่อมต่อโยงศูนย์กลางเมือง/หน่วยงานอื่น	ผิวจราจรทรุดโทรม	
อื่น ๆ	อื่น ๆ	



โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ระยะเวลา 10 ปี (2571 - 2580)

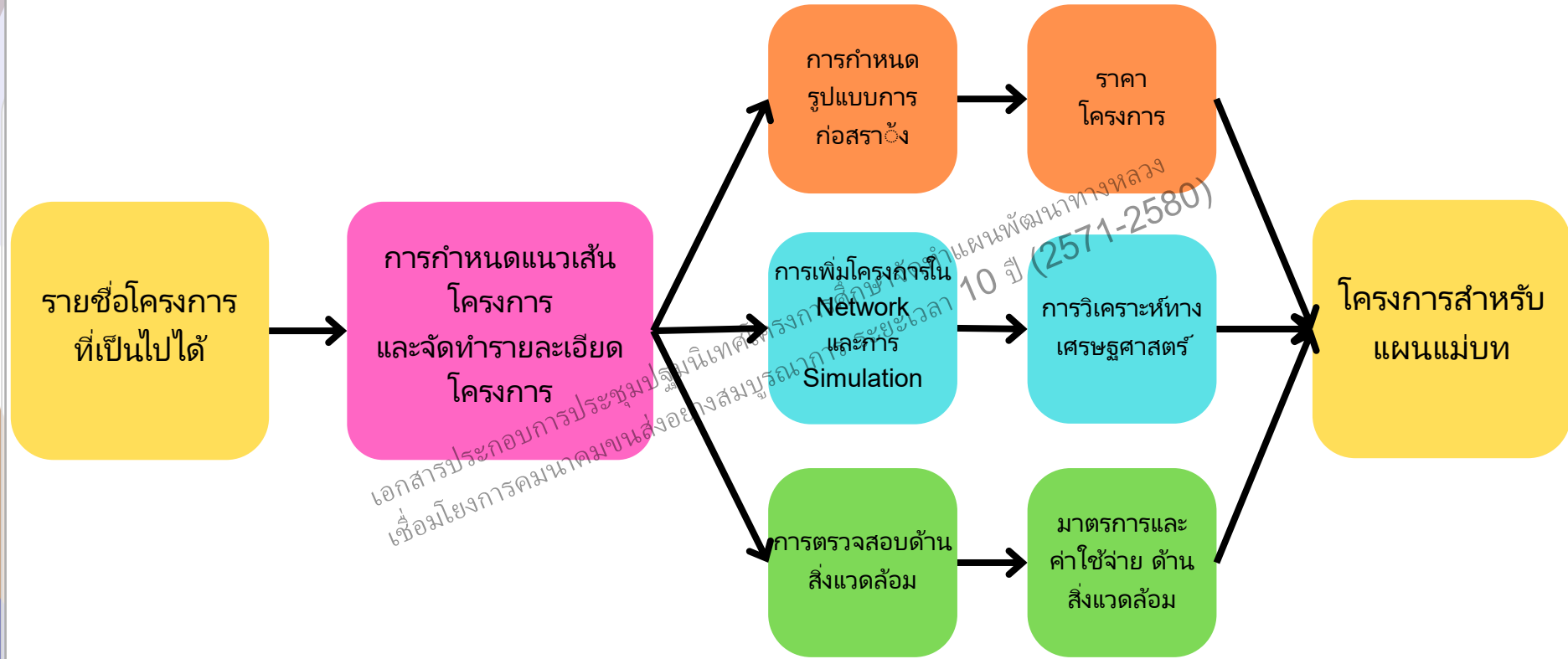
ข้อมูลประกอบ เครื่องมือสำหรับจัดเก็บและบริหารจัดการ ข้อมูลบัญชีโครงการเบื้องต้น (Longlist)

เอกสารประกอบการประชุมปรึกษาหารือในเวทีโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง
เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ ระยะเวลาดำเนินการ (2571-2580)

โดย

ดร. เกษม ปิ่นทอง





รายชื่อโครงการที่เป็นไปได้ ใน การจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง

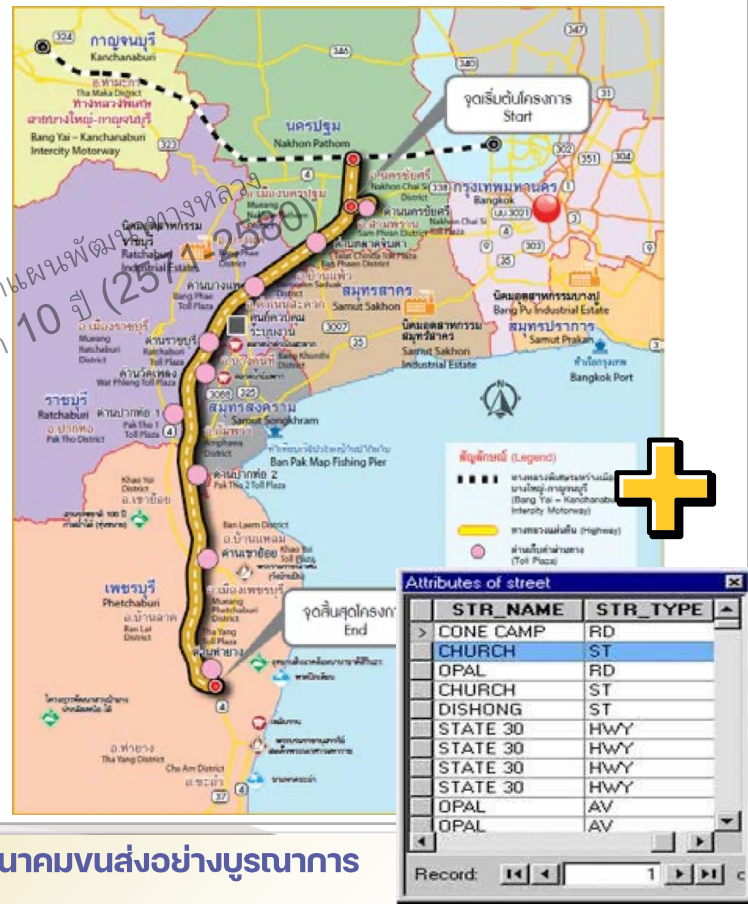
โครงการก่อสร้างทางหลวง สายบางใหญ่
– กาญจนบุรี

โครงการก่อสร้างทางหลวง สายพิกยา –
มาบตาพุด

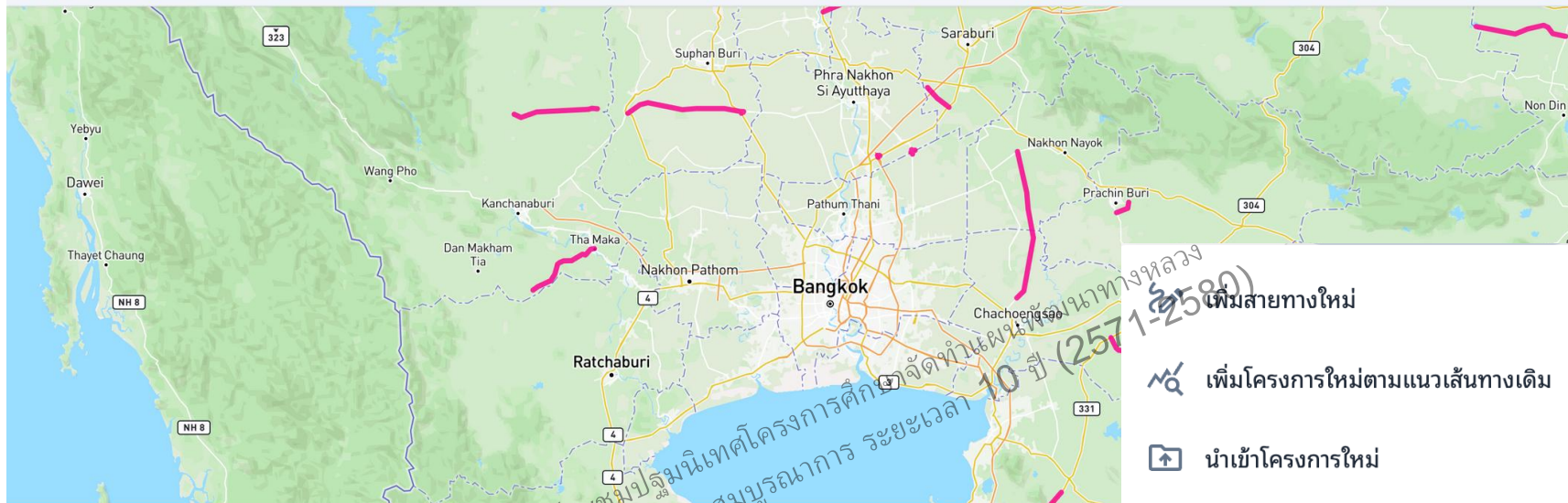
โครงการก่อสร้างทางหลวง สายนครปฐม
– ชะอำ

โครงการก่อสร้างทางหลวง
กรุงเทพมหานคร – บ้านฉาง

● Loading...



โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างบูรณาการ
ระยะเวลา 10 ปี (2571 – 2580)



เพิ่มสายทางใหม่

เพิ่มโครงการใหม่ตามแนวเส้นทางเดิม

นำเข้าโครงการใหม่

Search...

+ เพิ่มโครงการใหม่

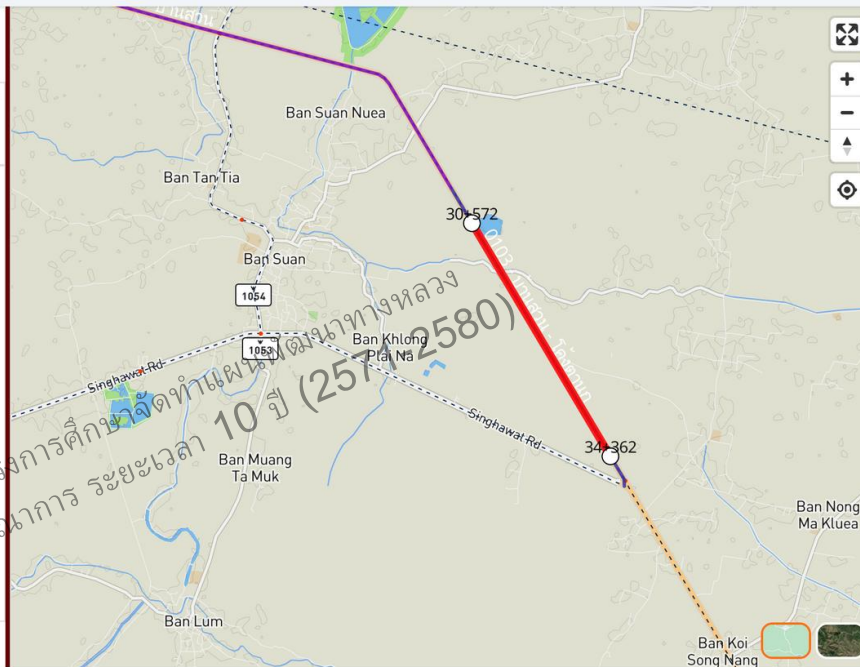
Creator	Route	skm	ekm	Distance	Create	Shared	Tool			การจัดการ
							POI	Edit Geom	ENV	
	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันออก			5.708	20 พ.ค. 2568 00:55 น.	☒				
	ทางเลี่ยงเมืองปราจีนบุรี (ด้านใต้)			5.989	20 พ.ค. 2568 00:55 น.	☒				
	แยกสาละ - อ.อุททอง			38.759	20 พ.ค. 2568 00:55 น.	☒				
	ท่ามะกา - กาญจนบุรี ตอน ท่ามะกา - ด่านมะขามเตี้ย			27.142	20 พ.ค. 2568 00:55 น.	☒				

หมายเลขถนนที่ตั้งโครงการ

125



หมายเลข ทางหล...	ชื่อสายทาง / ตอน	Control Section	กม. เริ่ม ต้น	กม. สิ้น สุด	ระยะ ทาง (กม.)
125	วังวน - แจกั้น	0101	0+000	7+000	7
125	แจกั้น - บ้านสวน	0102	7+000	30+000	3
125	บ้านสวน - โค้งตานก	0103	30+000	34+789	4.79



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง
เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งอย่างสมบูรณ์ ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (2571-2580)

Control*

[0103]บ้านสวน - โค้งตานก

หมายเลขทางหลวง*

125

กม.เริ่มต้น*

30+572

กม.เริ่มต้น 30+000

กม.สิ้นสุด 34+789

Control*

[0103]บ้านสวน - โค้งตานก

กม.สิ้นสุด*

34+362

ช่วงโครงการก่อสร้างถนน หมายเลขทางหลวง 125 ตอนควบคุม 0103 กม.เริ่มต้น 30+572 กม.สิ้นสุด 34+362 รวมระยะ 3.79 กิโลเมตร

แก้ไข

บันทึกข้อมูล

โครงการ วังวน - แจกัณ

ข้อมูลโครงการ

ข้อมูลทั่วไป

ลำดับโครงการ:

ลำดับโครงการ.....

หมายเลขโครงการ:

หมายเลขโครงการ.....

หมายเลขทางหลวง:

หมายเลขทางหลวง.....

ตอนควบคุม:

ตอนควบคุม.....

ชื่อสายทาง:

ชื่อสายทาง.....

สำนัก/แขวงทางหลวง (ผู้เสนอ):

สำนัก/แขวงทางหลวง (ผู้เสนอ).....

จังหวัด (ผู้เสนอ):

จังหวัด (ผู้เสนอ).....

นโยบาย

ประเภทโครงการ:

ประเภทโครงการ.....

แนวเส้นทางเดิมหรือแนวเส้นทางใหม่:

No Yes

กลุ่มโครงการ 12 ประเภท:

กลุ่มโครงการ 12 ประเภท.....

ความสอดคล้องกับนโยบายและความจำเป็นของรัฐ:

ความสอดคล้องกับนโยบายและความจำเป็นของรัฐ.....

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ตามกลุ่มจังหวัด:

ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ตามกลุ่มจังหวัด.....

วิศวกรรม (ภาพรวม)

มูลค่า estimated โครงการ (บาท):

มูลค่า estimated โครงการ (บาท).....

วิศวกรรม (สภาพปัจจุบัน) : ถ้าแนวเส้นทางใหม่ ไม่ต้องกรอก

ขนาดเขตทางปัจจุบัน (เมตร):

ขนาดเขตทางปัจจุบัน (เมตร).....

จำนวนเสาเข็มตอกปัก: จำนวนเสาเข็มตอกปัก.....

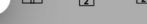
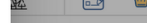
จำนวนเสาเข็มตอกปัก: จำนวนเสาเข็มตอกปัก.....

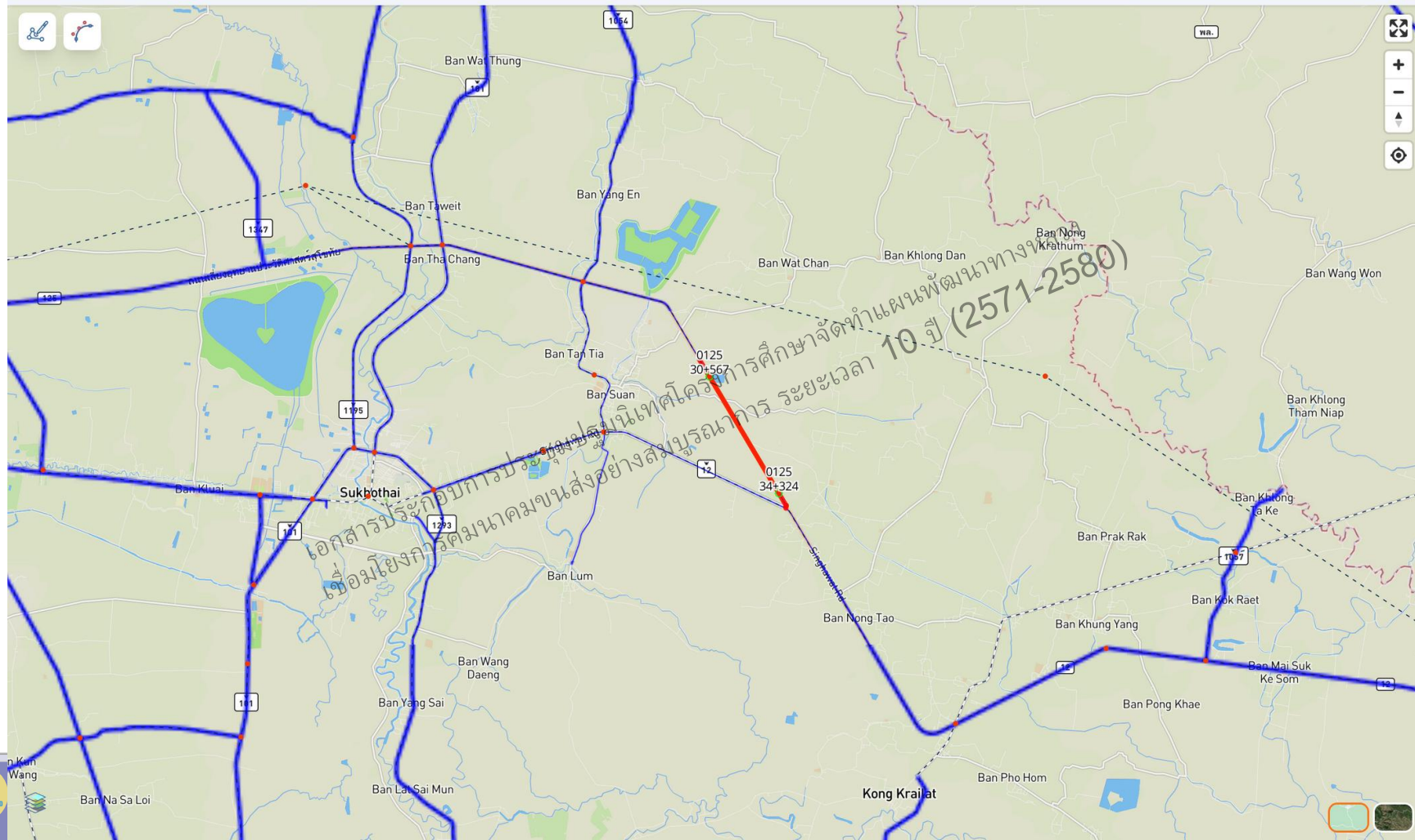


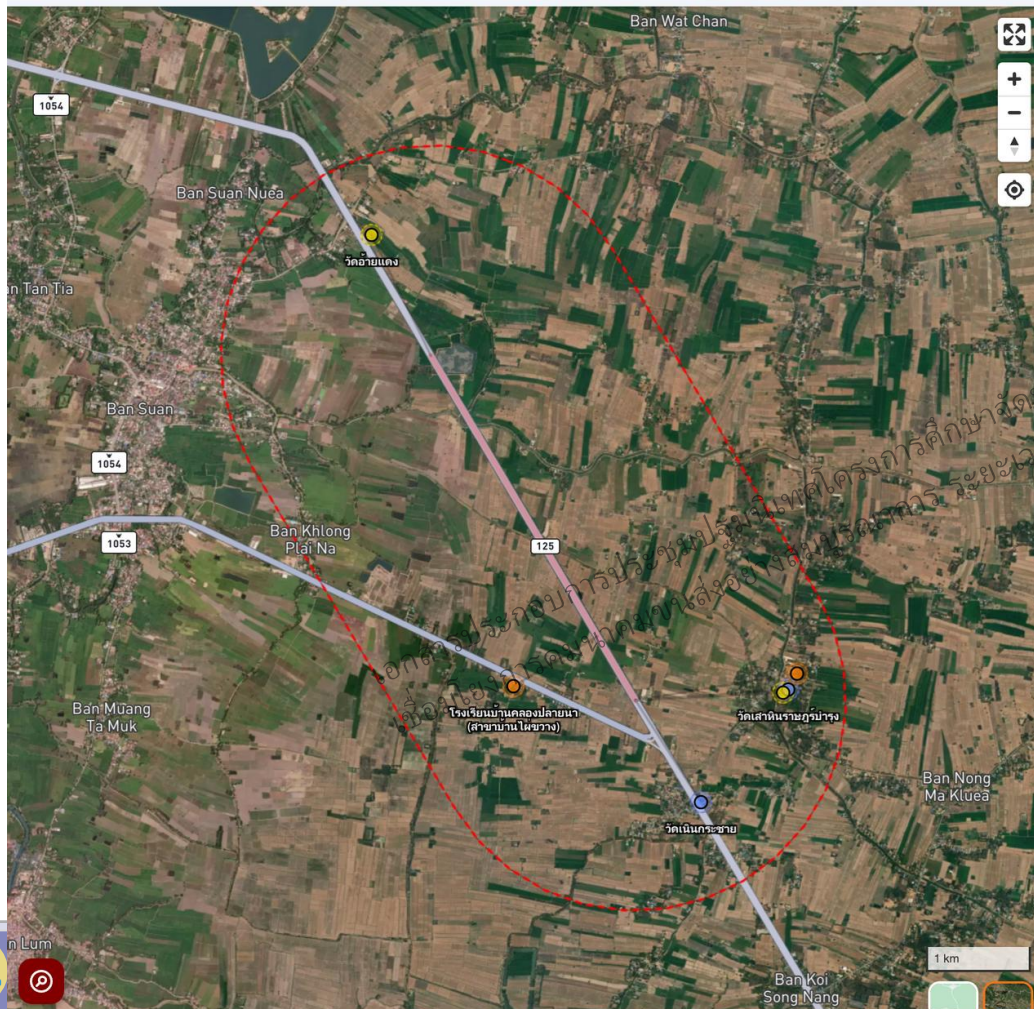
+ เพิ่มโครงการใหม่

การจัดการ

NV







วังวน - แจกกัน

Export Excel

Export Shapefile

ค้นหา...

ทรัพย์สิน	กม.	ระยะห่าง (กม.)	พื้นที่
วัดเสนาหาราชบุรัง	3+803	1.46	
วัดอ้ายแดง	0+000	1.28	
วัดเสนาหิน	3+803	1.4	
โรงเรียนวัดเสนาหิน	3+803	1.56	
โรงเรียนบ้านคลองปลายนา (สา...	3+096	0.93	
วัดเนินกระชาย	3+803	1.15	

จำนวน: 6 โครงการ

การรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์



การประชุมกลุ่มย่อย

จะดำเนินการช่วงปลายเดือนสิงหาคม – ตุลาคม 2568
ณ สำนักงานเขตทางหลวงที่ 1-18

วัตถุประสงค์

- เพื่อรับทราบความต้องการของพื้นที่

กลุ่มเป้าหมาย

1. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงาน
2. หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการศึกษา
3. บุคลากรที่เกี่ยวข้องในกรมทางหลวง กลุ่มที่เกี่ยวข้องโดยตรง ได้แก่ บุคลากรภายในกรมทางหลวง จากสำนักงานทางหลวง 18 แห่ง แขวงทางหลวง 122 แห่งและศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน

